



Observatoire des marchés publics romand  
p.a. SIA section vaud  
av. rumine 6, CH-1005 Lausanne, tél. 021 646 34 21

## Analyse des procédures de passation de marchés publics

<b>Date de l'analyse :</b>	30.10.2023
<b>Titre du projet du marché</b>	Mandat d'ingénieur électricité - Nouvelles sous-stations MT-BT
<b>Forme / genre de mise en concurrence</b>	Appel d'offres avec cahier des charges détaillé.
<b>ID du projet</b>	267232
<b>N° de la publication SIMAP</b>	1370635
<b>Date de publication SIMAP</b>	17.10.2023
<b>Adjudicateur</b>	Transports publics de la région lausannoise sa
<b>Organisateur</b>	Transports publics de la région lausannoise sa, à l'attention de FA-Achats, Ch. du Closel 15, 1020 Renens, Suisse, Téléphone: 0216210111, E-mail: marchespublics@t-l.ch
<b>Inscription</b>	Sur simap, pas de délai / ou auprès de l'adjudicateur par e-mail, 21/11/2023.
<b>Visite</b>	Pas de visite prévue.
<b>Questions</b>	07/11/2023, sur simap.
<b>Rendu documents</b>	28/11/2023, le timbre postal ne fait pas foi. Deux exemplaires papier, un exemplaire électronique sur clé USB.
<b>Rendu maquette</b>	Pas de maquette à rendre.
<b>Type de procédure</b>	Procédure ouverte, non soumise l'accord GATT/OMC, respectivement aux accords internationaux
<b>Genre de prestations / type de mandats</b>	CPV: 71321000 - Services de conception technique des installations mécaniques et électriques de bâtiments, 71323100 - Services de conception de réseaux d'énergie électrique, 71334000 - Services d'ingénierie mécanique et électrique
<b>Description détaillée des prestations / du projet</b>	Le projet s'inscrit dans le cadre du programme de décarbonisation de la flotte de bus thermique des tl. Ce projet traite des besoins en électricité que nécessitent les bornes de recharge pour E-Bus. De nouveaux locaux techniques « sous-station électriques Moyenne Tension-Basse Tension (MT/BT) » sont à créer et doivent s'intégrer autour/dans les bâtiments de Perrelet, du parking DPO et de La Borde. Un système de distribution électrique par rail d'énergie et câbles sera mis en place pour le transport de l'énergie.  Le présent appel d'offres porte sur les prestations d'ingénieur en électricité, avec pour objectifs de : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Créer une nouvelle SST électrique MT/BT pour le bâtiment administratif de Perrelet et du parking DPO.</li> <li>• Créer une nouvelle SST MT/BT pour le bâtiment de la Borde.</li> </ul> Les prestations sont découpées en tranches ferme, conditionnelle et optionnelle. Phases 108 SIA 31 à 53.
<b>Communauté de mandataires</b>	Non admise.
<b>Sous-traitance</b>	Non admise.
<b>Mandataires préimpliqués</b>	Pas de mandataire préimpliqué.
<b>Comité d'évaluation ou Jury / collège d'experts</b>	LEONHARDT Nicolas Chef de projet - tl WAHID Nabila Acheteuse - tl HAUTIER Florent Chef de projet - tl
<b>Conditions de participation</b>	Le soumissionnaire doit remplir les conditions suivantes pour que son offre soit considérée comme recevable et ceci sous peine d'exclusion : <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'offre remise est complète et établie sur la base des documents d'appel d'offres dûment datés et signés.</li> <li>• Le soumissionnaire est spécialisé en ingénierie : électricité moyenne tension et basse tension.</li> <li>• La communauté de soumissionnaires n'est pas autorisée.</li> <li>• La sous-traitance n'est pas autorisée.</li> </ul>

- Le soumissionnaire présente au moins une référence incluant des études et suivi de réalisation de distribution électrique par rail d'énergie.

**Critères d'aptitude** Pas de critère d'aptitude mentionné.

**Critères d'adjudication / de sélection**

C1 : Prix 40%, dont temps consacré 20%. Notation du prix selon méthode T2, notation du temps consacré selon méthode T4.

C2 : Organisation pour l'exécution du marché 20%

C3 : Qualités techniques de l'offre 25%

C4 : Organisation interne et développement durable 5%

C5 : Références du soumissionnaire 10%

Les critères sont notés sur une échelle de 0 à 5.

**Indemnités / prix :** Pas d'indemnité pour la remise de l'offre.

---

**Observations sur la base des documents publiés et des bases légales et réglementaires applicables dans le cas d'espèce :**

**Qualités de l'appel d'offres**

- Les documents de l'appel d'offres contiennent toutes les indications requises.
- La description du projet et des objectifs est suffisante.
- Les documents de l'appel d'offres contiennent une étude préliminaire sommaire, ce qui permet d'établir des offres comparables.
- Préimplication : pas de mandataire préimpliqué.
- Les moyens d'appréciation, la pondération et la méthode de notation des critères d'adjudication sont clairement indiqués.
- La pondération et la méthode de notation du prix permettent une appréciation équilibrée du rapport qualité - prix des offres.
- La méthode de notation des critères qualités est conforme à l'art. 24.7 SIA(2022).
- Les délais sont corrects.
- Le nombre de membres du collège d'évaluation est suffisant et ceux-ci disposent des compétences professionnelles nécessaires à une évaluation appropriée et à une appréciation adéquate des offres conformément à l'art. 12.3 SIA 144(2022).
- Les dispositions relatives aux droits d'auteur (droits moraux) et à la confidentialité des documents déposés (droits patrimoniaux) pour l'offre sont mentionnées et sont correctes.

**Manques de l'appel d'offres** Néant.

**Observations de l'OMPr**

- L'OMPr regrette que le dossier ne se réfère pas au « Règlement des appels d'offres de prestations d'ingénierie et d'architecture » SIA 144, en vigueur depuis 2013, bien qu'il en respecte les principes généraux.
- L'OMPr regrette également que la méthode à deux enveloppes, décrite à l'art.15 dans le règlement SIA 144, ne soit pas utilisée dans le cadre de cet appel d'offres.
- Enfin, l'OMPr regrette que dans cette procédure ouverte, le maître d'ouvrage ne bénéficie pas d'un regard extérieur de par l'appui d'une personne externe dans le collège d'évaluation.

